



Annely Grazer  
Türi Vallavalitsus  
Annely.Grazer@tyri.ee  
Hariduse tänav 3  
72213, Türi linn, Türi vald, Järva  
maakond

Teie 16.02.2026 nr 8-3.2/4690-1

Meie 06.03.2026 nr 9.1-3/26/2729-2

### **Vastus ettepanekule riigiteedel liiklusohutuse parandamiseks Türi linnas**

Täname Teid pöördumise eest, milles juhite tähelepanu liiklusohutuse olukorrale Türi linna läbivatel riigiteedel ning teete ettepanekuid ülekäigukohtade ja kiiruskäitumisega seotud meetmete rakendamiseks.

Transpordiamet nõustub, et liiklusohutus riigiteedel peab olema pideva tähelepanu all. Pöördumises käsitletud Pärnu–Rakvere–Sõmeru teelõik (Türi linnas Paide ja Viljandi tn) on riigi põhimaantee ning Tallinna–Rapla–Türi teelõik (Tallinna tn) on riigi tugimaantee. Neil teelõikudel tuleb tagada ohutus aga arvestada ka tee riigisisese ühenduse funktsiooniga.

Alljärgnevalt toome välja seisukohad Teie poolt tehtud ettepanekute osas ning nende rakendamise võimalused.

- Ülekäiguradade teekatemärgistuse uuendamine ning kõrgendatud nähtavusega märgistusmaterjali kasutamine

Transpordiamet uuendab ülekäiguradade teekatemärgistust regulaarselt, vajadusel igal aastal. Riigiteede ülekäiguradade märgistamisel kasutatakse püsिमärgistena valuplastikut, millele lisatakse valgustpeegeldavuse tagamiseks vastavaid klaaskuule. Paraku ei ole praktikas ükski märgistusmaterjal vastupidav talihooldustehnika ning naastrehvide toimele. Seetõttu ei pruugi kõik ülekäigurajad olla aastaringselt laitmatu seisukorras hoolimata ka nende regulaarsest uuendamisest.

- Liiklusmärgi „Ülekäigurada“ täiendav rõhutamine

Riigiteedel võidakse kollakas-rohelise taustekraaniga liiklusmärke kasutada riskipõhiselt, eelkõige haridusasutuste ümbruses, lähtudes sealjuures liikluskorralduse ühtsuse põhimõttest. Taustekraanide laialdasemal kasutamisel harjuvad juhid nendega ning mõju kaob.

- Ülekäigukohtade valgustus ja nutikad lahendused

Kõik Türi linna läbivate riigiteede ülekäigurajad on varustatud ümbritsevast valgustusest eristuva valgustemperatuuriga (külmema) valgusega valgustitega, mis ongi mõeldud ülekäiguradade rõhutamiseks ja muust taustast esile toomiseks.

Transpordiamet üldiselt ei poolda ülekäiguradade varustamist vilkuvate tuledega või muude juhtide tähelepanu tõmbavate seadmetega. Meile teadaolevalt esineb praktikas taolistel süsteemidel sageli tõrkeid ning need vajavad pidevat töökorras oleku järelevalvet ja hooldust.

Ebakorrektusel toimimisel pigem võivad sellised lahendused tekitada täiendavaid ohuolukordi. Liigne tehnilisus võib suurendada ka ootust, et vastutus on tehnilistel süsteemidel, mitte juhil või jalakäijal.

- Kiiruse rahustamise meetmed

Asulas sõidukiiruse vähendamine on liiklusohutuse seisukohalt oluline. Viime kõnealustel teelõikudel käesoleval aastal läbi sõidukite tegeliku kiiruse mõõtmised. Kiirusandmete toel saame hinnata vajadust täiendavate liikluskorralduslike või muude meetmete järele.

Transpordiamet on valmis koos Türi Vallavalitsuse ning Politsei- ja Piirivalveameti esindajatega arutama konkreetseid ohukohti ning ettepanekuid ja vajadusel osalema ühisel kohapealsel ülevaatusel, et hinnata olukorda ja otsida võimalikke sobivaid lahendusi.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Anti Palmi

juhataja

Ida osakond

Lisaadressaadid: [helen.sopp@politsei.ee](mailto:helen.sopp@politsei.ee)

Andrus Guutmann

56243014, [Andrus.Guutmann@transpordiamet.ee](mailto:Andrus.Guutmann@transpordiamet.ee)